Волжский метизный завод «БолТ-34»



Организация высокотехнологичного производства прогрессивного крепежа производительностью 13 400 тонн в год



Актуальность

«Металлургическая промышленность является одним из ключевых секторов отечественной экономики. А в преддверии масштабных инфраструктурных проектов, которые предстоит реализовать в России в ближайшее время, её роль значительно возрастает»

(Дмитрий Медведев,

приветствие, адресованное участникам и гостям 20-й Международной промышленной выставки «Металл-Экспо'2014»)



Мировой рынок промышленных крепежей, по данным информации сайта CULRAV.ORG, находится в стадии зрелости и, как ожидается, будет наблюдаться устойчивый рост в течение прогнозного периода 2016 – 2023 годов. В 2016г. он был оценен в 84, 9 млрд. долл. США в 2016г. и, как ожидается, достигнет 116, 5 млрд. долл. США в 2022 г., увеличившись на уровне CAGR на 5, 4%.

РЫНОК

На протяжении последних трех лет в России наблюдается подъем производства крепежа. В 2018 году в России было произведено 243,7 тыс. тонн крепежных изделий, что на 24% выше объема производства предшествующего года. По предварительным данным 2019 года объем производства увеличился на 2,6%.

Жесткую конкуренцию российским заводам крепежа составляют китайские, тайваньские и украинские производители, которые предлагают свою продукцию по низким ценам. Высокая доля рынка импортного крепежа из Китая объясняется многообразием постоянно расширяемого современного ассортимента, а также оптимальным сочетанием цены и качества. Конкурентоспособная цена китайских метизов обусловлена технологичностью производства и низкой торговой наценкой по сравнению с российскими метизными заводами.

	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г. *
Производство в России, тонн	182 529	182 814	190 987	196 420	243 713	249 956
Экспорт из России, тонн	22 934	22 029	28 067	32 519	35 318	31 749
Импорт в Россию, тонн	365 172	311 360	310 370	346 902	366 091	342 052
ВИДИМОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ РЫНКА, тонн	524 767	472 145	473 290	510 803	574 486	560 259
Доля отечественных предприятий, %	30%	34%	34,4%	32,1%	36,3%	38,9%
Доля импорта, %	70%	66%	65,6%	67,9%	63,7%	61,1%

^{*} Предварительные данные





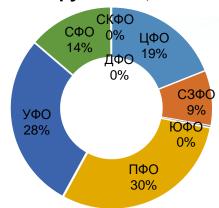
По оценкам экспертов потенциал для замещения импорта значителен. Доля импортной продукции на рынке крепежных изделий на сегодняшний момент составляет более 60% % и тенденций к снижению не наблюдается. Наиболее велика доля импорта в сегменте автокрепежа. Предприятия - импортеры диверсифицируют свои риски за счет многообразия ассортимента крепежных изделий, долгосрочных договоров с конечными потребителями, конкурентными ценами по сравнению с отечественным производителями.

Основных производителей крепежа в России единицы, причем половина из них расположена на территории приволжского и Уральского ФО. При этом не все они могут составить достойную конкуренцию импортным товарам как в отношении качества, так и в отношении цен. Российское метизное производство характеризуется устаревшим парком оборудования, основу которого составляют станки 50 - 60-х годов. Некоторые эксперты отрасли видят развитие метизного производства в России через принятие мировой модели построения отрасли через создание малых и средних предприятий, которые способны использовать новые технологии и современное оборудование.

Структура импорта крепежа в РФ в 2019г.



Производство крепежа по округам РФ, 2019г.



Цели проекта



Создание в промышленном секторе Ивановской области высокотехнологичного металлургического предприятия по производству прогрессивного крепежа (болтов с шестигранной головкой DIN 931/933, болтов с фланцем и другого крепежа)

- Стратегическая цель лидерство среди предприятий-производителей крепежа в РФ по эффективности производства
 - Создание на российском рынке новой торговой марки брэнда), которая будет ассоциироваться у потребителя с качественными, современными крепежными изделиями.



Удовлетворение текущих и перспективных потребностей рынка РФ в метизной продукции высокого качества и широкого ассортимента частично замещая импорт из Юго-Восточной Азии и стран ЕС

Экспортные поставки в страны Каспийского региона (Иран, Казахстан, Азербайджан)

Предприятие будет производить широкий спектр болтов: машиностроительного, сельскохозяйственного, строительного и мебельного назначения, частично замещая импорт крепежа завозимого из Юго-Восточной Азии. Также применяемые технологии позволяют организовать поставки на иностранные автосборочные предприятия, расположенные на территории России.

Продукция

Болты размером M6 – M16 классов прочности 58 и 88 из углеродистых и легированных сталей

- Болт фланцевый с улучшенными потребительскими свойствами (аналог DIN6921)
- Болт общемашиностроительный широкого применения (аналог DIN 931, DIN 933)



• Арматура х/к класса В500С









Потребители







- компании строительной отрасли,
- производители мебели
- автомобилестроения (в т.ч. представительства иностранных компаний)
- предприятия АПК
- машиностроение
- приборостроение
- горнодобывающая промышленность
- трейдеры

Ключевые покупатели

ООО «Компания Машкрепеж» (г. Москва) является крупнейшим поставщиком крепежных изделий и метизной продукции на внутрироссийском и внешних рынках. Предполагаемый объем реализации продукции ООО ВМЗ «БолТ-34» - 30% (договор о намерениях).



ООО «Автомобильная компания «ДерВейс» (г.Черкесск) - одно из самых динамично развивающихся автомобильных производств. Общая производственная мощность завода — 130 000 автомобилей в год. Предполагаемый объем реализации продукции ООО ВМЗ «БолТ-34» - до 30%.



Конкурентные преимущества

Мы работаем на емком, "вечном" рынке

Экологичность производства. Современные очистные сооружения.

Команда проекта. Уникальный опыт в производстве крепежных изделий. Возрождение традиций отечественного производства с 1899 года (ВЗТДиН)

Технические консультации в организации производства и обучение сотрудников ЗВК "Бервел"(г. Рязань), поставщика высокопрочного крепежа для Крымского моста.

Доступ к дешевым ресурсам. Собственная генерация электроэнергии.

Налоговые преференции. Статус резидента ТОСЭР "Наволоки"

Применение прогрессивной технологии изготовления продукции. Гибкое производство.

Соответствие продукции международным стандартам качества. Собственная испытательная лаборатория. (ЦЗЛ)

Современное оборудование. Собственное инструментальное производство.

Подготовка специалистов. Сотрудничество с техническими ВУЗами.

БРЭНД. ИДЕОЛОГИЯ ПОБЕДЫ. ПАТРИОТИЧЕСКИЙ МАРКЕТИНГ.



Завод



Производствен ный цех

Административнобытовой корпус (3 эт.)

Общая площадь, кв.м.

13 824

1 900



Цех и складские помещения

Административно-бытовой корпус

 Погрузочно-разгрузочная зона

Контрольно-пропускной пункт

Генератор JGC320 GS-N/L

Площадка для сбора отходов

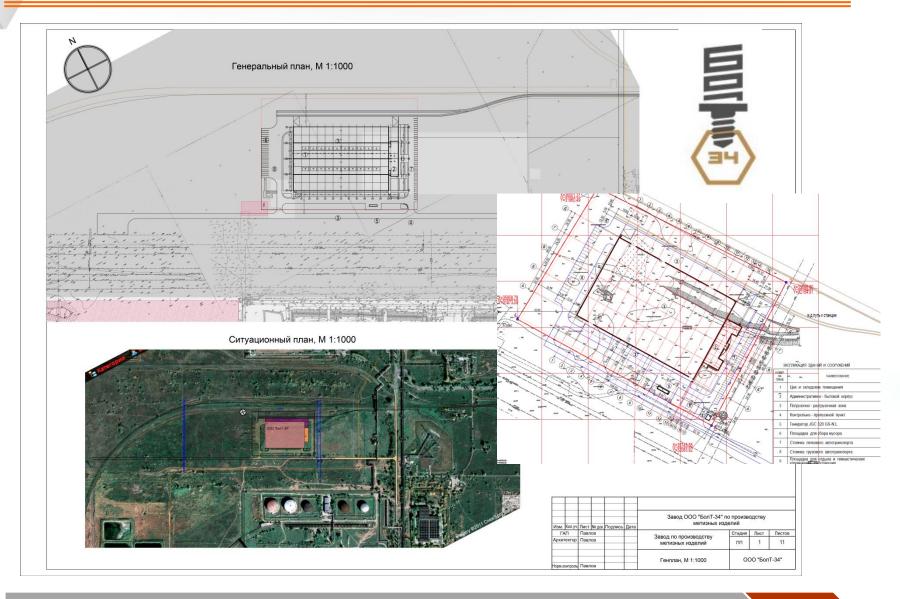
- Стоянка легкового автотранспорта

 Стоянка грузового автотранспорта

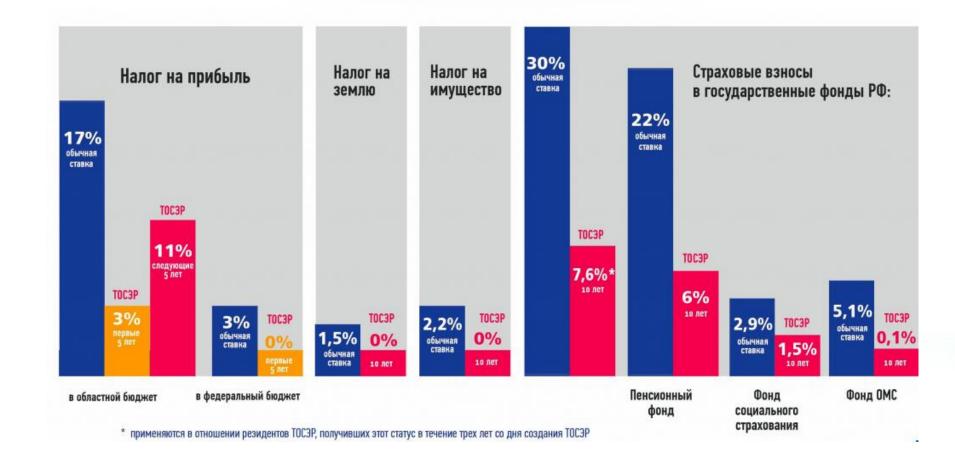




Генеральный план строительства



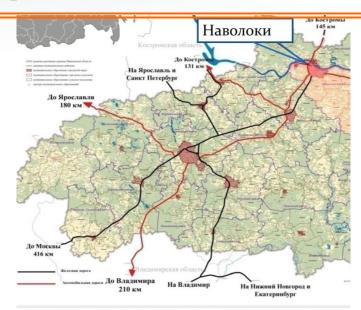
Территория опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) «Наволоки»



Индустриальный парк «Наволоки»

Расположение

Индустриальный парк «Наволоки» расположен на территории ТОСЭР «Наволоки» в Кинешмском районе Ивановской области на берегу реки Волга. Промышленная площадка находится относительной близости от Иваново (110 км), Москвы (400 км), Владимира (220 км), Костромы (110 км), Вологды (310 км) и Нижнего Новгорода (250 км). Рядом с Индустриальным парком расположен районный центр г. Кинешма (10 км) с населением 85 тыс. жителей



р.Волга Промишленная уд. Рабочей поселок КВАРТАЛ В КВАРТАЛ В Обреской уд. Ворьскай уд. Ворьска

Инфраструктура:

- Земельный участок 23 Га;
- Собственный энергоцентр мощностью 24МВт;
- Газораспределительный узел на территории парка;
- Многофункциональный ж/д терминал;
- Соглашение о взаимодействии с перевалочным терминалом авто/ ж/д / река;
- Готовые производственные площадки по индивидуальному заказу.

Оборудование

Технологическая схема производства и состав оборудования является уникальной для российского метизного производства и в данный момент пока еще не используется ни на одном действующем предприятии в России и странах СНГ.



Выбранное оборудование в 1,5-2 раза производительнее, чем оборудование российских предприятий. Это позволяет более рационально использовать производственные площади и меньшее количество персонала, соответственно снизить себестоимость на единицу продукции. Кроме того данное оборудование является более энергоэкономичным по сравнению с оборудованием, применяемым на российских предприятиях.

Финансовые показатели (с учетом льгот)

Стоимость проекта – 1682 млн. руб.

Собственные средства – 500 млн. руб. (30%)

Заемные средства – 1182 млн. руб. (70%)

Кредитный продукт МОНОГОРОДА.РФ «Заем до 1,0 млрд руб.»: ставка 5% в год, срок – до 15 лет. Кредит на пополнение оборотных средств: ставка 11% в год, срок до 3 лет.



ОБЩАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОЕКТА*				
РР (срок окупаемости), лет				
простой	7			
дисконтированный	8			
IRR (внутренняя норма	15			
рентабельности), %	15			
NPV (чистый дисконтированный	625			
доход), млн. руб.	023			
NPVR (индекс доходности	1 11			
инвестиций)	1,44			

*срок прогнозирования 10 лет (с момента начала инвестиций)



Ресурсы и возможности

Предусматривается строительство мини ТЭЦ. Средняя стоимость электроэнергии для промышленных предприятий в России более 5 руб. за 1 КВт, при использовании мини ТЭЦ 1 КВт будет стоить 2 руб., одновременно отопление станет бесплатным, так как будет использоваться выход горячей воды от производства э/энергии.

Электроэнергия

Компания ETW Energietechnik готова рассмотреть вопрос о участии в Проекте энергосервисным контрактом.

Сотрудничество и взаимодействие с техническими ВУЗами.

Целенаправленная подготовка профильных специалистов по отдельным видам производств собственными силами.

Кадры

Наличие у Руководителя и Команды проекта большого опыта реализации инвестиционных проектов от нулевого цикла до запуска объектов инвестиций в эксплуатацию и выход на уровень окупаемости проекта. В состав команды проекта входит опытный производственники (бывший главный технолог и начальник ЦЗЛ ВЗТЛИН).

В настоящее время идет процесс передачи в муниципальную собственность от Минобороны РФ бывшей воинской части и объектов коммунального хохяйства.

Достигнуты договоренности с РЖД о строительстве транспортнологистического центра.

ТОСЭР "Наволоки"



В долгосрочной аренде с правом последующего выкупа земельный участок 4 - 6 га, с возможностью дальнейшего расширения.
Статус участка — участок промышленного назначения, с возможностью организации производства повышенного класса вредности.

Земля

В настоящее время готовится ПСД. Исполнитель ООО "Магистраль-Проект"

Индустриальный парк "Наволоки"

Выгодные условия для организации производства (низкие энерготарифы, логистический центр на территории индустриального парка). Резиденту предоставляется возможность выхода на новых покупателей продукции, используя административный ресурс.

Господдержка

Заключено соглашение о реализации инвестпроекта Выделение земельного участка (долгосрочная аренда с правом выкупа).

Поддержка Администрации региона

Получение гос. поддержки инвестиционной деятельности (возмещение части % по кредиту, налоговые льготы).



Включение в федеральные программы финансирования промышленности

Льготные займы.

Возмещение части % по кредиту.

оказание поддержки субъектам МСП и организациям, образующим инфраструктуру поддержки субъектов МСП

Поддержка АО «Корпорация МСП»

организация мероприятий, направленных на увеличение доли закупки товаров, работ, услуг заказчиками, определяемыми Правительством РФ, у субъектов МСП в годовом объеме закупки товаров, работ, услуг, а также инновационной и высокотехнологичной продукции

привлечение денежных средств российских, иностранных и международных организаций в целях поддержки сибъектов МСП

Фонд развития моногородов

Фонд развития моногородов

ФИНАНСИРОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

Условия

Требования к проекту и Инициатору



Сумма От 10 не более 250 млн.руб.		свыше 250 и до 1000 млн.руб	
Ставка	0% годовых	5% годовых	
Обеспечение банковская гарантия, гарантия АО «Корпорация МСП», ВЭБ.РФ		Стандартные залоги, оформление поручительства холдинговой (материнской) компании	
Форма	Займ	Займ, участие в капитале	

Инициатор (заемщик) – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, **резидент РФ**

Отсутствие у инициатора просроченной задолженности перед бюджетом и фондами

Проект должен реализовываться в границах моногорода

В результате проекта должны быть созданы новые рабочие места

Отсутствие зависимости от деятельности градообразующего предприятия

(1)

Срок до 15 лет



Участие собственными средствами инициатора в проекте не менее 20%



Отсрочка по выплате займа (осн.долга) - не более 3 лет

Ограничения



Участие Фонда в проекте не более 80% от общей стоимости проекта



Средства Фонда могут быть направлены только на капитальные вложения

#ПОДДЕРЖКАМОНО



Мы крепим Части к Целому!

ООО ВМЗ «БолТ-34»

Россия, Ивановская область, г. Наволоки, ул. Промышленная, д.6, помещение 9.

тел. +7 (917) 3301147

E-mail: vmzbolt-34@mail.ru